

Trať: Spišská Belá odb. – Spišská Belá nákl.

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Spišská Belá odb. – Spišská Belá nákl.

Trakčná sústava

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka

Najväčšia traťová rýchlosť 40 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 400 m

Začiatok trate: Spišská Belá odb.

Koniec trate: Spišská Belá nákl.

		1	2	3	4	5	6	7
1	Spišská Belá odb.		19,198	1	40			+
	Pískajte		20,402					klúč je v ŽST
			20,538		20			Kežmarok,
	k		20,652				m	uzavretie na
			20,657		60^			vlečke je
	PZS 2		21,427				l.	dovolené,
1	Spišská Belá nákl.		21,826					=km 19,198
								TTP: 112 A
								priecestie
								k. Sp. Belá z.
								+

Trať: Spišská Belá odb. – Spišská Belá nákl.						
Smer		Spišská Belá nákl. – Spišská Belá odb.				
Začiatok trate: Spišská Belá odb.			Koniec trate: Spišská Belá nákl.			
1	2	3	4	5	6	7
1	Spišská Belá nákl.	21,826	1	40		+
	PZS 2	21,427			l.	k. Sp.Belá z.
	Pískajte	20,902				
	k	20,652			m	
1	Spišská Belá odb.	19,198				+; kľúč je v ŽST Kežmarok, uzavretie na vlečke je dovolené, =km 19,198 TTP: 112 A

Trať: Spišská Belá odb. – Spišská Belá nákl.											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		150 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Spišská Belá odb.						Koniec trate: Spišská Belá nákl.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Spišská Belá odb.				16	-						
Spišská Belá nákl.	150			-	0	5	Z				

1	2	3
149906	Spišská Belá odb. Spišská Belá	3 Spišská Belá

Trať: Spišská Belá odb. - Spišská Belá nakl.			
Začiatok trate: Spišská Belá odb.		Koniec trate: Spišská Belá nakl.	
1	2	3	4
Spišská Belá odb. - Spišská Belá nakl.	C4	1,2	

Trať: Spišská Belá odb. - Spišská Belá nákl.		
Obrys vozidla:	GB / 1-VM	
8-miestny kód trate:	5-0013-432 / 5-3399-470	
Priechodný prierez:	Pp B / 1-SM	
Profil intermodálnej dopravy:		
Začiatok trate: Spišská Belá odb.	Koniec trate: Spišská Belá nákl.	
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stúpanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30	40												
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰		do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Spišská Belá odb. – Spišská Belá nákl.**

Smer jazdy: **Spišská Belá odb.– Spišská Belá nákl.**

Spišská Belá odb	0	16	26	29	26	29										
Spišská Belá nákl.																

Smer jazdy: **Spišská Belá nákl. – Spišská Belá odb.**

Spišská Belá nákl.	16	0	26	29	36	41										
Spišská Belá odb																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

B. Postrková služba

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.