

Trať: **Varín – Žilina-Teplička – Odb Váh**

Organizácia riadiaca dopravu **Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)**

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém **Úroveň 0**

Smer **Varín – Žilina-Teplička - Odb Váh**

Trakčná sústava = 3 kV

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka

Najväčšia traťová rýchlosť 80 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 1 000 m

Začiatok trate: Varín

Koniec trate: Odb Váh

	1	2	3	4c	5D	6	7
3	Varín	329,347 329,800	3 #		80		km TTP: 106 A
	----- koľaj C1 koľaj D1 ----- výhybka č. 25 ----- výchybka č. 29						
3	Žilina-Teplička	3,350	#				
	k	4,234	#			ú	
	----- koľaj C2 koľaj D2 ----- 51		#				
	TDL<	5,024	#				
	PZS 2	5,467	#			ú	† 1 = km 332,954 TTP: 106 A
	Odb Váh, výhybka 11	333,300	#				km TTP: 106 A
3	Odb Váh	333,300	#				
	TCL	6,025	#				
	Odb Váh, výhybka 13	6,203	#				= km 333,582 TTP 106 A

Trať: Varín – Žilina-Teplička – Odb Váh						
Smer		Odb Váh – Žilina-Teplička – Varín				
Začiatok trate: Varín			Koniec trate: Odb Váh			
1	2	3	4 _D	5 _C	6	7
2S	333,644	3				† 1; km TTP: 106 A = km 333,582 TTP 106 A
Odb Váh, výhybka 13	6,203	#				
1S	333,350	#				
----- koľaj D2	----- koľaj C2	#				
3 Odb Váh	333,300	#				
Odb Váh, výhybka 11	333,300	#				
PZS 2	5,467	#			ú	= km 332,954 TTP: 106 A
	5,800	#	80			
50	5,024	#				
1S	4,438	#				
k	4,234	#			ú	
3 Žilina-Teplička	3,350	#				
----- koľaj D1	----- koľaj C1					
	výhybka č. 25					
výhybka č. 29	329,890	3	100			km TTP: 106 A
3 Varín	329,347					km TTP: 106 A

Trať: Varín – Žilina-Teplička – Odb Váh

Normatív dĺžky nákladných vlakov	600 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťový rádiový systém	ZUGFUNK 2000 (Kapsch)
Začiatok trate: Varín	Koniec trate: Odb Váh

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Varín	710/710		8	0	-			-			
Žilina-Teplička	851/852			0	7	2		-	C41		
Odb Váh				-	7			-			

1	2	3	
178657	Varín	4	1
189357	Žilina-Teplička	3	Žilina-Teplička
190082	Odb Váh	Odb Váh	

Trať: Varín - Žilina-Teplička - Odb Váh			
Začiatok trate: Varín		Koniec trate: Odb Váh	
1	2	3	4
Varín - Žilina-Teplička - Odb Váh	D4	1,2,3	

Trať: Varín - Žilina-Teplička - Odb Váh		
Obrys vozidla:	GB / 1-VM	
8-miestny kód trate:	5-0013-432 / 5-3399-470	
Priechodný prierez:	Pp B / 1-SM	
Profil intermodálnej dopravy:		
Začiatok trate: Varín	Koniec trate: Odb Váh	
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h														
			30		40		50		60		70		80				
		Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
	v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

**Trat': Varín – Žilina-Teplička – Odb Váh
(Po koľajach D₁ a D₂)**

Smer jazdy: **Varín – Odb Váh**

Varín	7	0	9	9	13	13	13	18	22	26	31	36	40	49		
Odb Váh																

Smer jazdy: **Odb Váh – Varín**

Odb Váh	0	7	9	9	9	9	10	10	15	17	23	25	31	35		
Varín																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Varín – Žilina Teplička

Rozdielnosť napájania je pri prechode el. hnacích vozidiel z nep. skup. koľají ŽST Varín do ŽST Žilina Teplička pár. skup. koľají (km 2,438) a nep. skup. koľají ŽST Žilina Teplička (km 2,694) – potreba sťahovať zberač v oboch smeroch jazdy.

Odb Váh

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov: medzistaničný úsek Žilina – Varín 1. traťová koľaj a Spojovacej koľaje D2 do ŽST Žilina Teplička, deliče č. 7, 8 (km 5,717 – 5,749) je potrebné pri prechode v danom úseku stiahnuť zberač el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy. Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov: medzistaničný úsek Varín – Žilina 2. traťová koľaj a Spojovacej koľaje C2 do ŽST Žilina Teplička, deliče č. 9, 10 (km 6,009 – 6,054) je potrebné pri prechode v danom úseku stiahnuť zberač el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.