

## Vplyvy na životné prostredie

Životné prostredie	
<p><b>5.1.</b> Ktoré zložky životného prostredia (najmä ovzdušie, voda, horniny, pôda, organizmy) budú návrhom ovplyvnené a aký bude ich vplyv (pozitívny alebo negatívny)?</p>	<p>Železničná doprava je environmentálne vyhovujúcim systémom, pretože veľké objemy tovaru sú na veľké vzdialenosti prepravené nielen rýchlo, ale aj s minimálnym dosahom na životné prostredie. V porovnaní s cestnou dopravou je železničná doprava viac šetrná k životnému prostrediu, pretože produkuje menšie množstvo emisií. V železničnej doprave sú tiež niekoľkonásobne nižšie náklady na obnovu zasiahnutého životného prostredia ako pri cestnej doprave. Z celkových nákladov na redukciu škodlivého vplyvu emisií z dopravy na životné prostredie len 8 percent pripadá na železničnú dopravu, ale až 90 percent na dopravu cestnú.</p> <p>Realizáciou opatrení uvedených v materiáli, sa dosiahne pozitívny dopad na životné prostredie, hlavne na tieto zložky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>ovzdušie</b> – čiastočným presunom prepráv z cestnej dopravy na železničnú dopravu sa dosiahne priamy, veľký, trvalý, pozitívny vplyv na životné prostredie. Zabezpečí sa ním nielen zníženie množstva vypúšťaných emisií dopravy do ovzdušia, ale aj výrazné zníženie kongescií, ako aj nákladov na modernizáciu cestnej infraštruktúry.</li> <li>Priamy, pozitívny, trvalý, veľký vplyv na životné prostredie má opatrenie zamerané na modernizáciu parku dieselových hnacích dráhových vozidiel, ktoré sú významnými producentmi emisií. Nasadením nových a rekonštruovaných dieselových hnacích dráhových vozidiel prinesie nielen zníženie množstva emisií vypúšťaných do ovzdušia, ale zníži sa aj intenzita hluku a energetická náročnosť dopravy v podobe zníženia spotreby pohonných hmôt.</li> <li>– <b>voda a pôda</b> – Realizáciou opatrení dôjde k zvýšeniu kvality životného prostredia a k odstráneniu potenciálnych nebezpečenstiev ohrozujúcich stav životného prostredia už dlhšie obdobie.</li> <li>– <b>hluk</b> – zaťaženie životného prostredia hlukom v železničnej doprave dosahuje v porovnaní s cestnou dopravou oveľa nižšie hodnoty. Intenzita železničnej dopravy je viazaná cestovným poriadkom a železničná infraštruktúra je</li> </ul>

	<p>budovaná predovšetkým mimo obytných zón, zatiaľ čo veľké prepravné prúdy cestnej dopravy sú smerované aj cez obytné zóny. Opatrenia uvedené v materiáli majú nepriamy, trvalý, kumulatívny, synergický, stredný vplyv na životné prostredie a z hľadiska plošného rozsahu vplyvov sa týkajú celého územia SR.</p>
<b>5.2.</b> Bude mať navrhovaný materiál vplyv na chránené územia a ak áno aký?	<p>Predkladaný materiál nebude mať vplyv na chránené územia.</p>
<b>5.3.</b> Bude mať návrh vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice?	<p>Predkladaný materiál nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice.</p>

